

### Vor dem Anlassen

Lesen Sie alle Hinweise in diesem Buch sorgfältig durch. Achten Sie auch auf die Hinweise auf dem Gerät. Belasten Sie den Motor die ersten 25 Betriebsstunden nicht mehr als 70% seiner Höchstleistung. Bei Behandlungs- und Wartungsfehlern erlischt Ihr Garantieanspruch.

#### Hinweis



Unzureichende Schmierölmenge kann dem Motor schaden. Zuviel Schmieröl kann durch Verbrennung zu einer erhöhten Drehzahl des Motors führen. Verwenden Sie das empfohlene Schmieröl, um Ihren Motor in einwandfreiem Zustand zu halten.

Die Wahl des richtigen Schmieröls ist für die Haltbarkeit Ihres Motors von außerordentlicher Bedeutung. Verwenden Sie kein minderwertiges Öl, und führen Sie regelmäßig einen Ölwechsel durch, sonst erhöht sich die Gefahr eines Kolbenfressers, einer Kolbenringverklebung und schnellem Verschleiß der Zylinderlaufbüchsen, der Lager und sonstiger beweglicher Teile. Die Lebenserwartung des Motors verringert sich dadurch stark.

Verwenden Sie ein Öl, das bei der gegebenen Außentemperatur eine gute Viskosität aufweist. Nehmen Sie zur Auswahl eines geeigneten Öls die nachfolgende Tabelle zur Hilfe.

### Hinweis

Wenn Ihre Haut häufig mit Schmieröl in Berührung kommt, erhöht sich das Hautkrebsrisiko. Können Sie den Kontakt nicht vermeiden, waschen Sie sich sofort gründlich die Stellen, die mit dem Öl in Berührung gekommen sind. Sorgen Sie aus Umweltschutzgründen dafür, dass kein Öl ins Erdreich gelangt.



### Vorgeschriebene Schmieröle

AGIP SINT 2000 5W40 Spezifikation API SJ/CF ACEA A3-96 B3-96 MIL-L-46152 D/E. ESSO ULTRA 10W40 Spezifikation API SJ/CF ACEA A3-96 MIL-L-46152 D/E. In Ländern, in denen keine AGIP oder ESSO-Produkte erhältlich sind, müssen Öle nach API SJ/CF für Benzinmotoren oder vergleichbare Öle nach der militärischen Spezifikation MIL-L-46152 D/E verwendet werden.

### Hinweis

Sorgen Sie aus Umweltschutzgründen dafür, dass kein Öl ins Erdreich gelangt.



### **Schmieröl einfüllen**

Stellen Sie das Gerät so auf, dass der Motor waagrecht steht. Schrauben Sie den Öltankverschluss auf und füllen Sie langsam den Öltank bis zum Rand des Einfüllstutzens mit sauberem Qualitätsöl.

Kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand, besonders während der ersten 25 Betriebsstunden. Stellen Sie sicher, dass der Öltankverschluss fest verschlossen ist, bevor Sie den Motor starten.

### **Kraftstoff**

#### **Hinweis**



Verwenden Sie verbleites Super-Benzin. Wenn Sie Super-Plus verwenden, ist die Schadstoffemission stärker. Nicht empfohlener Brennstoff kann den Motor schädigen.

Das verwendete Benzin muss eine Oktanzahl über 95 haben, auch um Startprobleme zu vermeiden.

Verwenden Sie zum Tanken einen Trichter, um das Verschütten von Benzin zu vermeiden.

Alte und verschmutzte Brennstoffe sowie Benzin-Wasser-Mischungen können zu schweren Schäden am Motor führen.

### Hinweis

Tanken Sie niemals in geschlossenen Räumen, wenn der Motor läuft oder noch heiß ist.

Lassen Sie den Motor nie in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen.

Erzeugen Sie kein offenes Licht während Sie tanken, das Benzin ist feuergefährlich und hochexplosiv.



### Kraftstoff einfüllen

Füllen Sie den Tank höchstens bis 1 cm unter die Oberkante des Tanks, damit der Kraftstoff Platz hat, sich bei höheren Temperaturen auszudehnen. Wischen Sie verschüttetes Benzin auf, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen.